

DOI 10.35775/PSI.2025.74.9.010

УДК 32.327

И.Л. ВОЛКОВ

аспирант Научного центра «Россия, Китай, мир»

Института Китая и современной Азии РАН,

Россия, г. Москва

E-mail: volkovil@inbox.ru

«ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» В СИСТЕМЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА РОССИИ И КИТАЯ

В условиях трансформации современных глобальных отношений, развития фактора многополярности, одну из ключевых ролей в архитектуре обновленного мира займет столь амбициозный паневразийский проект как «Один пояс – один путь». Данная инициатива мирного развития и экономического сотрудничества стран Евразии не выступает геополитическим или военным союзом. Это процесс открытого, инклюзивного и общего развития, а не блок исключений или «китайский клуб», который открыт для всех желающих.

Ключевые слова: Китай, Россия, партнерство, паневразийство, технологии.

Инициатива «Один пояс и один путь» – представляет собой ряд международных проектов, которые предлагают огромные возможности для расширения экономического сотрудничества и углубления региональной интеграции, в первую очередь, среди стран с формирующейся рыночной экономикой [4. Р. 34-42]. С момента своего объявления президентом Китая Си Цзиньпином в 2013 году ОПОП стала центральным элементом стремления Китая стать мировой державой. Международный проект уходит корнями в историю и вдохновляется историческим Шелковым путем, обширной сетью морских и сухопутных маршрутов для торговли, коммуникаций и культурных обменов, которые когда-то связывали Китай со странами Евразии.

Ключевым событием, подчеркивающим его значимость стало включение в октябре 2017 года в Конституцию Коммунистической партии Китая, демонстрируя решимость официального Пекина продвигать реализацию этой грандиозной инициативы. Инициатива находится в тесном сопряжении с иными глобальными и региональными интеграционными проектами, конкурируя и взаимодополняя их (см.: Таблицу 1). Так, инициатива и ее основные концепции были отражены в документах ООН, G20, АТЭС и других международных и региональных организаций.

Таблица 1. Список конкурирующих региональных/глобальных инициатив [6. P. 1-21]

Год	Доминирующая страна / Организация	Название инициативы по подключению	Привлеченные / потраченные инвестиции	Инвестиционный сектор
2009	Австралия	Этап II Программы сотрудничества Австралии и АСЕАН в целях развития	39 миллионов долларов США	Техническая служба по развитию инфраструктуры и региональной интеграции
2013	Китай	Инициатива «Один пояс, один путь»	156,2 млрд-332,6 млрд долларов США*	Развитие инфраструктуры; техническое обслуживание
2015	Япония	Партнерство для качественной инфраструктуры	110 миллиардов долларов США	Развитие инфраструктуры; техническое обслуживание
2015	Россия и Казахстан	Евразийский экономический союз	N/A	Региональная экономическая интеграция и развитие инфраструктуры
2016	Индия и Япония	Коридор роста Азия-Африка (AAGC)	N/A	Развитие инфраструктуры
2017	Республика Корея	Инфраструктурный фонд АСЕАН-Корея	200 миллиардов долларов США	Развитие инфраструктуры; техническое обслуживание
2019	США, Япония и Австралия	Сеть Blue Dot	60 миллиардов долларов США	Инвестиции в инфраструктуру и техническое обслуживание
2021	Европейский союз	Global Gateway	300 миллиардов евро	Развитие инфраструктуры; техническое обслуживание

Данный проект рассматривает новые драйверы устойчивого экономического роста в Китае и трансграничной торговли, наряду с переосмысленным сухопутным и «Морским шелковым путем». Еще одной качественной характеристикой проекта выступает отсутствие четких физических границ. Это тщательно продуманная китайскими властями долгосрочная стратегия с амбициозной повесткой дня.

Китайская инициатива направлена на восстановление глобального баланса и расширение взаимовыгодных и инклюзивных отношений. По сути, ОПОП является важнейшим инструментом мирного развития, который приводит к массовым инвестициям в инфраструктуру, что способствует экономическому развитию и способствует совместному управлению.

С точки зрения движения капитала, закон движения капитала заключается в интернационализации капитала и его перемещении между отраслями промышленности. Приток международного капитала оказывает влияние на экономику Китая, а прибыль от внутреннего общего капитала снижается, что приводит к получению высоких экономических выгод. Кроме того, под влиянием капиталовложений отрасли промышленности перемещаются из одной страны в другую, в результате чего промышленное производство предприятий распространяется по всему миру, что усугубляет развитие экономики.

Естественным фактором развития ОПОП выступает его сопряженность с Евразийским Экономическим Союзом. По мнению Н.С. Степанова, «Сейчас оба проекта не конкурируют между собой, а пытаются дополнить друг друга. Можно даже говорить о своеобразном разделении труда. Так, КНР занимается преимущественно экономическими проблемами, инфраструктурными проектами и т.д. Россия же как военная сверхдержава больше сосредоточивается на вопросах безопасности, в том числе через механизмы ОДКБ (Организации договора о коллективной безопасности). При этом и экономическое присутствие России в Центральной Азии сохраняется, а Китай вносит свою лепту в обеспечение коллективной безопасности» [2. С. 109-129].

Среди точек сопряженности исследователи выделяют миграционный аспект [1. С. 36-46], транспортно-логистическое сотрудничество [3. С. 127-129].

«Один пояс – один путь» – это неизбежный выбор Китая для перехода к открытой экономике. Основная причина заключается в том, что влияние международного капитала и экономической глобализации заключается в том, что международные потоки капитала могут переварить избыточные мощности страны для экспортера, а также обеспечить приток капитала, что также является интеграцией национальных ресурсов. После проведения реформ и обеспечения открытости экономика Китая быстро развивалась. В настоящее время Китай стал вторым в мире крупнейшая экономика, крупнейшая страна-экспортер и одна из основных стран иностранных инвестиций.

Цифровой шелковый путь стал важной частью инициативы «Один пояс – один путь». Китай запустил инициативу международного сотрудничества в области цифровой экономики «Один пояс и один путь» с Египтом, Лаосом, Саудовской Аравией, Сербией, Таиландом, Турцией и Объединенными Арабскими Эмиратами [5].

Таким образом, необходимо придерживаться стратегии Китая «Один пояс – один путь» для достижения интеграции экономических факторов производства и увеличения производственных мощностей, что способствует накоплению капитала в странах сотрудничества [7].

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. **Мурадян И.** Миграционный контроль в аэропортах стран ЕАЭС в контексте проекта нового Шелкового пути – Один пояс один путь // Сб. ст. Актуальные аспекты развития воздушного транспорта (Авиатранс – 2019), 2019.
2. **Степанов Н.С.** Влияние ЕАЭС и ОПОП на ускорение модернизации экономических моделей развития России и Китая // Россия и современный мир. 2020. № 3 (108).
3. **Яо Ц.** Перспективы развития транспортно-логистического сотрудничества КНР и ЕАЭС в рамках реализации инициативы «Один пояс – один путь» // Сб. ст. Белорусско-российские отношения на современном этапе: состояние и перспективы развития. Минск, 2018.
4. **Khan Muhammad & Sandano Imran & Pratt Cornelius & Farid Tahir.** China's Belt and Road Initiative: A Global Model for an Evolving Approach to Sustainable Regional Development. Sustainability. 2018. № 10.
5. The Belt and Road Initiative Progress, Contributions and Prospects // <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/p/86739.html>.
6. **Yu H.** China's Push for the BRI in a Changing World: Origins and Motivations. In: Understanding China's Belt and Road Initiative // Asia in Transition. 2024. № 26.
7. **Yuting Zhu.** China's One Belt, One Road Strategy Research in Accordance with Globalization Trends // Journal of Physics: Conference Series. 2021. № 1802 // <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1742-6596/1802/2/022053/pdf>.

I.L. VOLKOV

Postgraduate Student, Research Center
«Russia, China, World», Institute of China and Modern Asia,
Russian Academy of Sciences,
Moscow, Russia

«ONE BELT, ONE ROAD» IN THE SYSTEM OF TECHNOLOGICAL PARTNERSHIP BETWEEN RUSSIA AND CHINA

In the context of the transformation of modern global relations and the development of multipolarity, an ambitious pan-Eurasian project such as «One Belt, One Road» will play a key role in the architecture of a renewed world. This initiative for peaceful development and economic cooperation among Eurasian countries does not constitute a geopolitical or military alliance. It is a process of open, inclusive, and common development, not a bloc of exceptions or a «Chinese club» open to all.

Key words: China, Russia, partnership, pan-Eurasianism, technology.