

DOI 10.35775/PSI.2025.70.5.023

УДК 32.327

ДУН БИНЧЭНЬ

аспирант ИСАА МГУ имени М.В. Ломоносова,
Россия, г. Москва

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ КИТАЯ И КАЗАХСТАНА: ЭЛЕМЕНТЫ НОВОЙ ЛОГИСТИКИ

В статье отмечается, что взаимодействия между странами Центральной Азии и Китаем имеют многовековую историю. Начало было положено с функционированием Великого Шелкового пути. Подчеркивается, что активная фаза началась после распада СССР, когда были установлены двусторонние отношения между странами ЦА и Китаем. С 2000-х годов формат сотрудничества постепенно эволюционировал. Возникли Шанхайская организация сотрудничества, затем участие стран Центральной Азии в китайской инициативе «Один пояс. Один путь». Делается вывод о том, что на первый план в настоящее время вышли вопросы торгово-экономического сотрудничества.

Ключевые слова: Китай, Казахстан, сотрудничество, экономика, торговля.

Согласно китайским летописям, отношения между Великой степью и Поднебесной делятся уже более двух тысяч лет. Все эти годы стали свидетелями сотрудничества двух народов в разные периоды их государственности – от караванов Великого Шелкового пути со II в. до н. э. до его возрождения в XXI веке [4]. Более 2000 лет назад посланник китайской династии Хань отправился на Запад с миссией мира и открыл сухопутный маршрут, соединяющий Восток и Запад. Протянувшись на тысячи миль и лет, древний Шелковый путь с его самым длинным отрезком, охватывающим Центральную Азию, олицетворял дух сотрудничества, взаимного обучения и взаимной выгоды [4], а также «взаимодействия различных религиозных и культурных традиций в регионе Центральной Азии, и роли идейного синтеза в духовном развитии народов» [34. С. 410]. Начальной точкой Великого Шелкового пути был китайский город Сиань (древнее название Чан Ань), что в переводе значит «Западный мир», расположен в центре восточной части Китая, на притоке реки Хуанхэ – реке Вэйхэ, питающей плодородные почвы знаменитой равнины Гуаньчжун – одного из древнейших очагов китайской цивилизации [32]. Великий Шелковый путь шел из Китая через следующие города: Сиань, Ланьчжоу, Увэй, Чжане, Цзяюйгуань, Дуньхуан [5]. Дуньхуан – город, где путь расходился на две дороги: северную и южную. Северная дорога шла через Турфан, Памир, Фергану и казахские степи, южная – через озеро Лоб-Нор, пустыню Такла-Макан, Яркенд, Памир, Бактрию, Парфию, Индию и до Средиземного моря [6]. Ряд историков считают, что за стартовую линию пути принимали Ханчжоу – город на юго-востоке Китая, который в то время был одним из центров шелкового производства [7].

После распада СССР, государства Центральной Азии установили дипломатические отношения с КНР, в настоящее время развивается сотрудничество как на двусторонней, так и многосторонней основе. В качестве основных направлений взаимодействия стран ЦА с Китаем можно выделить следующие: торгово-экономическое, транспорт и логистика, энергетика и инфраструктурные проекты, технологии и инновации, в частности, Китай участвует в цифровой трансформации региона, внедрении «умных городов», развитии спутниковой навигации. Среди стран ЦА Казахстан играет важную роль во внешней политике Китая, выступая как главный партнер страны в регионе. Это обусловлено масштабами китайских инвестиций, активным участием в совместных проектах и реализацией крупных инфраструктурных инициатив [13]. Данный аспект также важен, так как в настоящее время на повестке дня стоит: «проблема проведения всесторонней модернизации и кооперации с целью повышения конкурентоспособности национальных экономик» [14. С. 2632].

Взаимоотношения с Республикой Казахстан были заложены 3 января 1992 года в Алма-Ате, подписанием Совместного коммюнике об установлении дипломатических отношений между Казахстаном и Китайской Народной Республикой [26]. Подтверждением обоюдной заинтересованности в развитии сотрудничества стал интенсивный обмен на высшем уровне. Подтверждением этого являются визиты на высоком уровне Цзян Цзэминя (июль 1996 г.) и Ли Пэна (сентябрь 1997 г.) в Казахстан, ответные визиты Н. Назарбаева (февраль 1997 г.) и Н. Балгимбаева (май 1997 г.) в Пекин, затем повторный визит Цзян Цзэминя в Алматы (сентябрь 1997 г.), которые позволили в значительной степени углубить взаимопонимание сторон и продвинуть двусторонние отношения к новым рубежам [8]. В 1997 году подписаны Дополнительное соглашение между РК и КНР о казахстанско-китайской государственной границе, Соглашение между Правительствами РК и КНР о сотрудничестве в области нефти и газа, а также Генеральное соглашение между Министерством энергетики и природных ресурсов РК и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией о проектах разработки месторождений и строительства нефтепроводов [36]. Тогдашний премьер-министр Китая Ли Пен подписал Соглашение о строительстве казахско-китайского нефтепровода в сентябре 1997 года. Планировалось построить трубопровод протяженностью 3200 км и пропускной способностью до 20 млн тонн в год, который должен был начинаться в казахском Атырау и заканчиваться в китайском городе Алашаньюкоу [31]. В 2002 году состоялся государственный визит первого президента Казахстана Н.А. Назарбаева в Китай в его рамках прошли встречи с председателем КНР Цзян Цзэмином, и заседание первого казахстанско-китайского делового форума.

Взаимодействия глав государств продолжились и в последующие годы. Президент РК Касым-Жомарт Токаев и Председатель КНР Си Цзиньпин встречались 6 раз. В 2023 году состоялись государственный и официальный визиты Главы государства в КНР (17-19 мая город Сиань для участия в Саммите «ЦА-КНР», 16-18 октября город Пекин для участия в 3-м Форуме высокого уровня по международному сотрудничеству «Один пояс, один путь»). 27-29 марта 2024 года состоялся

рабочий визит Президента РК К. Токаева в КНР для участия в Боаоском азиатском форуме (город Боао, провинция Хайнань). На уровне законодательных органов 23-26 апреля 2024 года состоялся официальный визит Председателя Мажилиса Парламента РК Ерлана Кошанова в КНР, в ходе которого были проведены встречи с Председателем Председатель Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей (ПК ВСНП) Чжао Лэцзи, Председателем Председатель Народного политического консультативного совета Китая (ВК НПКСК) Ван Хунином, Заместителем председателя КНР Хань Чжэном и Секретарем парткома СУАР Ма Синжуем. Главы правительств провели 5 заседаний механизма регулярных встреч. 4 ноября 2023 года в Шанхае в рамках рабочего визита Премьер-Министра РК Алихана Смаилова в Китай, совмещенного с его участием в церемонии открытия 6-й Китайской международной импортной выставки, состоялись его переговоры с Премьером Госсовета КНР Ли Цяном. На встречах рассматривались важнейшие вопросы двусторонних отношений, были обсуждены вопросы о перспективах роста кооперации и увеличения товарооборота между двумя странами. Строительство нефтепровода от Атырау в Казахстане до Алашанькоу в Китае началось в сентябре 2004 года и было завершено в декабре 2005 года и введено в эксплуатацию в 2006 году [25]. «Дружба – Алашанькоу» (ныне «Достык – Алашанькоу») – железнодорожный пограничный переход на восточной границе Казахстана. Введен в эксплуатацию в 1991 году [11], когда со станции Достык отправился первый грузовой состав с продукцией Соколовско-Сарбайского горно-обогатительного комбината Костанайской области. До 2013 года был единственным соединением железных дорог Казахстана и Китая. Расположение: примерно в 158 км к юго-востоку от центра города Ушарал в Джунгарских Воротах. Более 80 предприятий и свыше 300 представителей китайского бизнеса представили свои товары и услуги в Астане в выставочном центре «EXPO». Здесь стартовала «Выставка экспортных и импортных товаров провинции Цзянсу – 2025». Она организована при поддержке Министерства торговли и интеграции РК и Jiangsu SOHO Holdings Group и Pan Asia Forward Co., Ltd. – официального соорганизатора мероприятия в Казахстане [1]. «В настоящее время сроки прохождения транзитных грузов из Китая в Европу составляют 19-23 дня, из них по территории Казахстана – 6 дней, грузопоток – 6 млн тонн. Планируется увеличить грузопоток к 2027 году до 10 млн тонн, общая скорость прохождения грузов из Китая в Европу составит 12-13 дней», – говорится в документе Мажилиса [37]. Проект транзитно-транспортного коридора «Европа – Юго-Восточная Азия». Китайская сторона подтвердила свою заинтересованность в строительстве нефте- и газопровода из Казахстана в Западный Китай [9]. Газопровода из России в Китай через Казахстан. В ноябре 2024 года вице-премьер РФ А. Новак сообщил, что проработка маршрута находится на начальном этапе [21]. Планируется, что новый газопровод будет поставлять в Китай 35 млрд кубометров газа ежегодно, а в северо-восточные регионы Казахстана – 10 млрд кубометров. По оценкам, запустить трубу планируют в 2029 году, а выйти на полную мощность для Казахстана и Китая – к 2034 году [30].

5 ноября 2022 года президент Касым-Жомарт Токаев дал старт строительству завода по производству автомобилей китайских марок Changan, Chery и Haval. После ввода в эксплуатацию мощности предприятия составят более 90 тыс. автомобилей в год. Общий объем инвестиций составит более 100 млрд тенге, будет создано 2,2 тыс. рабочих мест. Эти цифры показывают, что сотрудничество между двумя странами имеет стратегический характер и несет выгоду обеим сторонам [28]. В производство автомобилей китайских марок планируется на мультибрендовом заводе Astana Motors Manufacturing Kazakhstan (AMMKZ) [40]. В 2024 году общий вес грузов, пересекших территорию Казахстана по пути из Китая в другие страны, достиг максимума с 2013 года – 15,4 млн тонн [38]. В качестве грузоотправителя Китай сформировал основную часть перевезенных по территории Казахстана транзитных грузов – 72%, тогда как в качестве грузополучателя – всего лишь 2%. За январь – апрель 2025 года объем железнодорожных перевозок между Казахстаном и Китаем увеличился на 13% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достиг 11,4 млн тонн [39]. Кроме того, в марте 2025 года сообщалось, что Казахстан и Китай запустили новый контейнерный сервис, открывающий еще один маршрут между КНР и Европой, что подтверждает стратегическую роль Казахстана как ключевого транзитного хаба [20]. На июнь 2025 года, общий объем китайских инвестиций в экономику Казахстана превысил 26 млрд долл [15]. Китай входит в число ключевых торгово-экономических и инвестиционных партнеров Казахстана [27]. В Казахстане работают более 3 тыс. совместных казахстанско-китайских предприятий в горно-металлургическом комплексе, обрабатывающей промышленности, энергетике и других отраслях. В рамках китайской инициативы «Один пояс и один путь» была построена малая гидроэлектростанция «Тургусун-1» в Восточно-Казахстанской области. Она вырабатывает экологически чистую энергию, снабжая населенные пункты и «озеленяя» энергосистему этого региона. В Костанайской области китайская компания Genertec (СМС) вместе с «СарыаркаАвтоПромом» запустила производство легковых автомобилей бренда JAC методами крупно и мелкоузловой сборки [10].

А крупнейшая китайская логистическая компания COSCO Shipping инвестирует в развитие специальной экономической зоны «Хоргос – Восточные ворота». Это помогает укрепить транзитный потенциал Казахстана во всем регионе. Все это заметно способствовало развитию диверсификации экономики и повышению уровня производственных мощностей в Казахстане. Казахстан получил выход к морям благодаря инициативе «Один пояс, один путь» и совместным усилиям Китая и Казахстана [23]. В сентябре 2013 года порт Ляньюньган в китайской провинции Цзянсу и Национальная железнодорожная компания Казахстана подписали соглашение о сотрудничестве в области транзитных грузоперевозок и транзитно-распределительных баз. Так появилась китайско-казахстанская база логистического сотрудничества в Ляньюньгане. За 10 лет база из маленькой площадки без специальной железной дороги превратилась в центр комбинированных сухопутно-морских перевозок. Благодаря этой базе Казахстан

получил «прямой выход» к Тихому океану и стал важным транспортным узлом, соединяющим Азию и Европу [2]. Казахстан продает в Китай в основном сырую нефть и газ, руды, концентраты цветных и черных металлов, уран, пшеницу и другие виды сельхозпродукции [16]. Китай, в свою очередь, является ключевым поставщиком в Казахстан транспортных средств, цифровой техники, строительных материалов, одежды и обуви [35].

За период с января по март 2025 года товарооборот между странами составил 5,9 млрд долларов, что на 5% ниже, чем за аналогичный период прошлого года (6,3 млрд долларов). Экспорт из Казахстана в Китай за этот же период снизился на 21,3% и достиг 2,5 млрд долларов, импорт, напротив, увеличился и достиг 3,5 млрд долл [19]. «...между Казахстаном и Китаем работают 5 постоянных пограничных пунктов, 5 трансграничных трубопроводов нефти и газа, 2 приграничные железнодорожные линии и центр международного приграничного сотрудничества» [3].

В двух странах успешно работают Посольства, Генеральные консульства и визовые службы. С декабря 1992 года в Пекине действует Посольство РК. Генконсульства функционируют с лета 2033 года в Специальном административном районе (САР) Сянган, в Шанхае (с мая 2005 года) и Сиане (с марта 2023 года). Паспортно-визовая служба открыта в Урумчи в марте 1995 года. Посольство КНР функционирует в Казахстане, с апреля 1992 года сначала в Алматы, в 2005 году переведено в новую столицу в г. Астану. Спустя два года, с 2007 года Генконсульство Китая функционирует в г. Алматы. В настоящее время 5 институтов Конфуция работают в Казахстане, на базе 4 китайских вузов открыты центры изучения Казахстана, в 2 китайских вузах преподают казахский язык [24].

По состоянию на май 2025 года в Казахстане две мастерские «Лу Бань». Первая открыта в декабре 2024 года в Восточном Казахстане. Обучение ориентировано на транспортную технику: студенты осваивают эксплуатацию и обслуживание транспортных средств, систем топлива, электромобилей и беспилотных технологий. Вторая мастерская находится в стадии строительства в Астане. Она ориентирована на подготовку специалистов в области искусственного интеллекта и информационных технологий. Проект реализуется в сотрудничестве с Евразийским национальным университетом имени Л.Н. Гумилева [29].

Между Казахстаном и Китаем действует безвизовый режим с 10 ноября 2023 года. Согласно соглашению, граждане двух стран освобождаются от визовых требований в целях осуществления частных дел, туризма, лечения, международных перевозок, транзита, а также деловых целей [36].

Казахстан и Китай обсуждают запуск логистического оператора. Казахстан заинтересован в расширении мультимодальных маршрутов, цифровизации товарных потоков и усилении трансграничных хабов, включая Хоргос. Также предлагается создать совместного логистического оператора, ориентированного на рынки Центральной Азии, ЕАЭС и ЕС [17]. В 2025 году Китай инвестирует в логистику Казахстана. Строятся индустриальные логистические хабы (Жетысу

и Туркестан), расширяется пункт пропуска Нур Жолы (Хоргос), внедряются электронные очереди и цифровые коридоры [12]. Казахстан, Китай и Россия создают совместный транспортно-логистический центр. Подписан учредительный договор о создании трехстороннего транспортно-логистического центра между АО «Казахстан темір жолы», «Славтранс-Сервис» и Xian Free Trade Port Construction and Operation [18]. Строится новая двухпутная железнодорожная линия Бахты – Аягоз протяженностью 272 км с выходом на Тачэн (Китай). Это позволит увеличить пропускную способность между Казахстаном и Китаем с 28 до порядка 48 млн тонн, разгрузить южные пункты пропуска и привлечь дополнительные объемы транзита [22].

Таким образом, в своей внешней политике Китай отводит особое место государствам Центральной Азии и этому имеется ряд значимых причин: во-первых, наличие самой протяженной границы между Китаем и Казахстаном, которая составляет 1782,75 км.; во-вторых, страны являются членами Шанхайской организации сотрудничества, в-третьих, Казахстан как и другие страны Центральной Азии принимает участие в реализации китайского мегапроекта «Пояс и путь», в-четвертых, с 2023 года происходит сотрудничество в формате «5+1» Центральная Азия плюс Китай.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. В Астане рассказали, какие товары выгодно экспортировать в Китай // <https://digitalbusiness.kz/2025-06-12/kompanii-iz-knr-usilyat-eksport-i-import-iz-kazahstana/>.
2. База логистического сотрудничества в Ляньюньгане КНР дала Казахстану «выход к морю» // <https://silkroadnews.org/ru/news/baza-logisticheskogo-sotrudnichestva-v-lyanyungane-knr-dala-kazahstanu-vykhod-k-moryu>.
3. Безвизовый режим с Китаем вступил в силу в Казахстане // <https://kazpravda.kz/n/bezvizovyy-rezhim-s-kitaem-vstupil-v-silu-v-kazahstane/>.
4. В духе Шелкового пути – KP.KZ // <https://www.kp.kz/daily/27458/4663060/>.
5. Великий Шелковый Путь, Туры по Великому Шелковому Пути // <https://www.chinahighlights.ru/silkroad/>.
6. Великий шелковый путь на территории Казахстана: карта и города // <https://www.nur.kz/family/school/1696747-velikiy-shelkovyy-put-na-territorii-k/>.
7. Великий шелковый путь – мост между Востоком и Западом // <https://travel-in-time.org/puteshestviya-vo-vremeni/velikiy-shelkovyy-put/>.
8. Внешнеполитические приоритеты Республики Казахстан и становление казахстанско-китайских отношений (1992-2002 гг.) // https://vuzlit.com/2037396/vneshnepoliticheskie_prioritety_respubliki_kazahstan_stanovlenie_kazahstansko_kitayskih_otnosheniy_1.
9. 20-лет независимости: 2002 – Казахстан стал равноправным партнером мирового сообщества // https://www.inform.kz/ru/20-let-nezavisimosti-2002-kazahstan-stal-ravnopravnym-partnerom-mirovogo-soobschestva_a2419246.

10. Дипломатия на высшем уровне между Казахстаном и Китаем // <https://qazaquni.kz/ru/162910-kazaxstansko-kitaiskoe-industrialnoe-sotrudnicestvo-sozdalo-mnozestvo-rekordov>.
11. ДОСТЫК – 25 ЛЕТ ДРУЖБЫ! // Железнодорожник Казахстана // <https://railnews.kz/index.php/ru/news/276-dostyk-25-let-druzhby.html>.
12. Инвестиции Китая в логистику Казахстана – 2025 // <https://xichengroup.kz/tpost/04vngpgeh1-kitai-investiruet-v-logistiku-rk>.
13. «Золотой период» в действии: эксперт о стратегическом сближении Китая с Центральной Азией // Turan times // <https://turantimes.kz/mnenie/61124-zolotoj-period-v-dejstvii-jekspert-o-strategicheskom-sblizhenii-kitaja-s-centralnoj-aziej.html>.
14. **Жумабеков М.У., Сыздыкова Ж.С.** Международный коридор «Север-Юг»: пути формирования евразийской логистики // Вопросы национальных и федеративных отношений. 2024. Т. 14. № 8 (113).
15. Казахстан нацелился на многомиллиардные инвестиции из Китая // <https://www.lada.kz/kazakhstan-news/139326-kazakhstan-natselilsia-namnogomilliardnye-investitsii-iz-kitaia.html>.
16. Казахстан и Китай: новые форматы сотрудничества // <https://eurasia.today/actual/kazakhstan-i-kitay-novye-formaty-sotrudnichestva/>.
17. Казахстан и Китай обсуждают запуск логистического оператора // Новости Kapital.kz // <https://kapital.kz/economic/137648/kazakhstan-i-kitaj-obsuzhdayut-zapusk-logisticheskogo-operatora.html>.
18. Казахстан, Китай и Россия создают совместный транспортно-логистический центр // <https://www.inform.kz/ru/kazakhstan-kitay-i-rossiya-sozdayut-sovmestnij-transportno-logisticheskij-tsentr-7cd061>.
19. Казахстан и Китай: новые форматы сотрудничества // <https://eurasia.today/actual/kazakhstan-i-kitay-novye-formaty-sotrudnichestva/>.
20. Китай и Казахстан запустили контейнерный маршрут в Европу в обход России // <https://topcor.ru/57288-kitaj-i-kazakhstan-zapustili-kontejnernyj-marshrut-v-evropu-v-obhod-rf.html>.
21. Китай счел дорогим маршрут поставок газа из России через Казахстан // РБК // <https://www.rbc.ru/politics/15/04/2025/67fe4ffc9a7947bea2faf6c0memleket/entities/abay/press/news/details/674768?lang=ru//https://www.gov.kz/memleket/entities/abay/press/news/details/674768?lang=r>.
22. Китайско-казахстанская база логистического сотрудничества в Ляньюньгане дала Казахстану «выход к морю» // <https://russian.people.com.cn/n3/2023/0403/c95181-20000680.html>.
23. Культура и образование, наука и туризм – китаевед о ключевых аспектах сотрудничества РК и КНР // 13 июня 2025 г. zakon.kz // <https://www.zakon.kz/stati/6480778-kultura-i-obrazovanie-nauka-i-turizm--kitaaved-o-klyuchevykh-aspektakh-sotrudnichestva-rk-i-knr.html>.

24. Нефтепровод Атасу – Алашанькоу выходит на полную мощность // <https://kazpravda.kz/n/nefteprovod-atasu-alashankou-vyhodit-na-polnuyu-moshchnost/>.
25. О некоторых аспектах истории и практики взаимодействия Казахстана и Китая на современном этапе // <https://kazpravda.kz/n/o-nekotoryh-aspektah-istorii-i-praktiki-vzaimodeystviya-kazahstana-i-kitaya-na-sovremennom-etape/>.
26. Пенсионный прорыв Казахстана, китайские миллиарды и завод микрочипов // [Inbusiness.kz](https://inbusiness.kz/ru/news/pensionnyj-proryv-kazahstana-kitajskie-milliardy-i-zavod-mikrochipov) // <https://inbusiness.kz/ru/news/pensionnyj-proryv-kazahstana-kitajskie-milliardy-i-zavod-mikrochipov>.
27. Президент запустил строительство мультибрендового автомобильного завода в Алматы // Официальный сайт Президента Республики Казахстан // <https://www.akorda.kz/ru/prezident-zapustil-stroitelstvo-multibrendovogo-avtomobilnogo-zavoda-v-almaty-15103125>.
28. Проекты «мастерская Лу Бань» в Центральной Азии: инструменты китайского образовательного влияния // <https://qra-centre.kz/ru/mnenie/proekty-masterskaya-lu-ban-v-centralnoj-azii-instrumenty-kitajskogo-obrazovatel'nogo-vliyaniya>.
29. Россия рассматривает экспорт газа в КНР через Казахстан // <https://www.kommersant.ru/doc/7310362>.
30. Россия-Китай: борьба за казахскую нефть (война нефтепроводов) // https://www.noravank.am/rus/issues/detail.php?ELEMENT_ID.
31. Сиань // Программа Шелковый путь // <https://ru.unesco.org/silkroad/content/sian>.
32. Совместная декларация Китайской Народной Республики и Республики Казахстан // <http://russian.china.org.cn/russian/73675.htm>.
33. **Сыздыкова Ж.С.** Наследие зороастризма в Центральной Азии // Вопросы национальных и федеративных отношений выпуск. 2025. Т. 15. № 3 (120).
34. Товарооборот между Казахстаном и Китаем превысил \$8,5 млрд // <https://khabar.kz/ru/news/politika/173776-tovarooborot-mezhdu-kazakhstanom-i-kitaem-prevysil-8-5-mlrd>.
35. 1997 год: сентябрь // [el.kz](https://el.kz/content-821_1269/) // https://el.kz/content-821_1269/.
36. Транзит контейнеров из Китая в Европу через Россию вырос в 1,5 раза // Ведомости // <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2024/04/05/1030001-tranzit-konteinerov-iz-kitaya-v-evropu-cherez-rossiyu-viros>.
37. Транзит грузов из Китая через Казахстан достиг максимума за 11 лет // <https://forbes.kz/articles/tranzit-gruzov-iz-kitaya-cherez-kazahstan-dostig-maksimuma-za-11-let-b41908>.
38. Транзит грузов из Китая через Казахстан обновил рекорд // <https://www.inform.kz/ru/tranzit-gruzov-iz-kitaya-cherez-kazahstan-obnovil-rekord-2a0573>.

39. Три модели от Chery и Haval начнут собирать на заводе АММКЗ – Китайские автомобили // <https://китайские-автомобили.рф/2025/05/19/chery-haval-ammkz/>.
40. **Шукан Цзун.** Китай и страны Центральной Азии совместно продвигают инициативу «Один пояс и один путь» // Российская газета // <https://rg.ru/2023/05/18/otpravnaia-tochka-mira.html>.

DONG BINGCHEN

PhD student Institute of Asian and African Studies,
Lomonosov Moscow State University,
Moscow, Russia

INTERSTATE RELATIONS BETWEEN CHINA AND KAZAKHSTAN: ELEMENTS OF THE NEW LOGISTICS

The article notes that the interaction between the countries of Central Asia and China has a long history. The beginning was laid with the functioning of the Great Silk Road. It is emphasized that the active phase began after the collapse of the USSR, when bilateral relations between the Central Asian countries and China were established. Since the 2000s, the format of cooperation has gradually evolved. The Shanghai Cooperation Organization emerged, followed by the participation of Central Asian countries in China's One Belt Initiative. One way. It is concluded that the issues of trade and economic cooperation have now come to the fore.

Key words: China, Kazakhstan, cooperation, economy, trade.